



# Salz- und Kiesstreuer

## - Park Ranger 2155

### Standardausstattung:

<b>Langlebiges Material</b>	Sämtliche Teile, die mit Salz und Kies in Berührung kommen, sind aus korrosionsbeständigem Kunststoffmaterial oder Edelstahl gefertigt.
<b>Rechen</b>	Er verhindert ein Verstopfen, zerkleinert Klumpen und führt das Material gleichmäßig dem Streuteller zu. So wird auch für ein gleichmäßiges Sichern des Untergrundes gesorgt. Die aus gehärtetem Hardox-Stahl gefertigten Rechenfinger sind äußerst robust.
<b>Extra Streugut</b>	Auf das Gitter des Streuchrichters können weiter Salz- und Kiessäcke bis zum Erreichen des Gesamtgewichtes verstaut werden. So können Sie unterwegs nachfüllen.
<b>Abstellstütze</b>	Diese dient dem schnellen und werkzeuglosen An- und Abbau ebenso wie zur Aufbewahrung bei Nichtgebrauch. Der An- und Abbau erfolgt werkzeuglos und rücksenschonend.
<b>Abdeckplane</b>	Schützt das Streugut vor Feuchtigkeit.

### Zusatzausstattung (Optional):

<b>Schutz für Salzstopp</b>	Der Schutz stellt sicher, dass winziges Material wie Streusalz nicht einfach aus den Steuer herausfällt und die Betriebseffizienz erhöht.
<b>Flüssigwachsversiegelung</b>	Empfohlen für den Winterdiensteinsatz.



1015 mm



2550 mm

1435 mm  
1987 mm

### Technische Spezifikationen

#### Abmessungen

Länge	mm	2550
Breite	mm	1015
Höhe mit / ohne Kabine	mm	1987 / 1435

#### Abmessungen abgestellt

Länge mit Stütze	mm	1175
Breite mit Stütze	mm	800
Höhe mit Stütze	mm	1350

#### Gewichte

Gewicht mit / ohne Kabine <sup>1)</sup>	kg	840 / 698
Nutzlast mit / ohne Kabine	kg	460 / 602
Gewicht (Salz- und Kiesstreuer)	kg	100
Gewicht (Stütze)	kg	31

#### Streuer

Volumen	l	210
Streuer Nutzlast, max.	kg	350
Ladehöhe	mm	1250

#### Leistung

Streubreite	mm	1000-5000
Betriebsgeschwindigkeit	km/h	1-16

#### CE-Zertifizierung gem. EU-Richtlinie

<sup>1)</sup> Bei Salz- und Kiesstreuer, 75 kg schwerem Fahrer und zu 90 % befülltem Kraftstofftank.

